



COMUNE DI ESCALAPLANO

Città Metropolitana di Cagliari

Via Sindaco Giovanni Carta 18 - 09051 Escalaplano - ☎ 070/954101

Prot. n. 6112 del 03/08/2026

AVVISO PUBBLICO

EROGAZIONE DI AIUTI A CARATTERE SOCIALE PER IL TRASPORTO AEREO

Il Responsabile del Servizio Amministrativo e Sociale

Visto l'art. 119, comma 6, della Costituzione, introdotto dall'art. 1 comma 1, della Legge costituzionale 7 novembre 2022, n. 2, prevede che *la Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità*;

Visto l'art. 1, comma 494, della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, al fine di riconoscere le peculiarità delle isole e promuovere le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità, ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo per garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia e da e per la Sardegna, con una dotazione di 5 milioni di euro per l'anno 2023 e di 15 milioni di euro a decorrere dall'anno 2024.

Visto l'art. 51 del Reg. UE 651/2014, rubricato *“Aiuti a carattere sociale per i trasporti a favore dei residenti in regioni remote”*;

Visto il Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 241 del 26 settembre 2023, entrato in vigore il 21 ottobre 2023, con il quale è stato previsto che le iniziative più idonee per promuovere la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità, da implementare a valere sul citato fondo, siano da individuare nei c.d. *“aiuti sociali”*;

Vista la Deliberazione G.R. n. 44/15 del 14.12.2023 recante ad oggetto *“Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Indirizzi organizzativi e avvio di sperimentazione della misura”* con la quale sono state approvate, tra l'altro, le Linee Guida che disciplinano l'erogazione degli aiuti di cui trattasi;

Vista la Deliberazione G.R. n. 22/8 del 28.06.2024 recante ad oggetto *“Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Aggiornamento indirizzi per il periodo di sperimentazione della misura”*, con la quale sono state aggiornate le linee guida, allegate alla suindicata deliberazione, contenenti le modalità operative per la gestione, verifica, rendicontazione e monitoraggio della misura;

Vista la Deliberazione G.R. n. 4/30 del 22.01.2025 recante ad oggetto *“Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Estensione temporale della misura”* con la quale si estende il regime di aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo agli anni successivi al 2024, fino a nuove disposizioni;

Vista la Deliberazione G.R. 36/35 del 15.07.2026 recante ad oggetto *“Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Aggiornamento criteri di accesso alla misura e approvazione nuove linee guida”* con la quale sono state aggiornate e approvate le nuove linee guida, allegate alla suindicata deliberazione;

RENDE NOTO

Che è stato esteso temporalmente senza soluzione di continuità agli anni successivi al 2024 il regime di aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo, fino a nuove disposizioni, al fine di promuovere la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità, in favore di cittadini residenti in Sardegna, da attuarsi mediante un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, sul prezzo del biglietto per le rotte di collegamento tra gli aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo.

Art. 1 – Destinatari e requisiti di ammissione

I destinatari del presente regime di aiuto sociale sono i residenti¹ nel territorio della regione Sardegna utenti del trasporto aereo, indipendentemente dalle fasce d'età e/o dall'appartenenza a specifiche categorie.

Art. 2 – Entità dell'aiuto e costi ammissibili

L'entità del singolo aiuto consiste in un contributo sul prezzo del biglietto comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all'utente del trasporto aereo.

Il biglietto aereo per cui è ammissibile ottenere l'aiuto deve essere riferito a rotte di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo e quindi situati nei seguenti Stati: Austria, Belgio, Bulgaria, Cipro, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Malta, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Slovenia, Spagna, Svezia, Ungheria.

Il contributo, sotto forma di rimborso parziale di quanto pagato per la fruizione del trasporto aereo, è erogabile a condizione che il volo sia stato effettivamente fruito dal soggetto beneficiario e che il volo medesimo sia intervenuto nei periodi di vigenza della misura;

Rimborso annualità 2026 e successive

a) Voli anche con scalo effettuati dal 01.01.2026 al 30.06.2026

Il singolo aiuto consiste in un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, pari al 25% del prezzo del biglietto per ciascuna tratta e per utente a fronte di una spesa pari o superiore a € 100,00 e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di € 125,00 per ciascuna tratta² e per utente, secondo il seguente schema:

Classe	Prezzo del biglietto per tratta e per utente		Aiuto sociale
	Limite inferiore	Limite superiore	
1	0 €	99,99 €	0 €
2	100,00 €	500,00 €	25 %
3	A partire da 500,01 €		125,00 €

**Importi comprensivi di IVA, diritti e tasse aeroportuali*

b) Voli anche con scalo effettuati dal 01.07.2026

Il singolo aiuto consiste in un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, pari al 40% del prezzo del biglietto per ciascuna tratta e per utente a fronte di una spesa pari o superiore a € 80,00. Si precisa che il costo a carico dell'utente non può essere inferiore a 60,00 €. Di seguito è riportato lo schema riassuntivo:

Classe	Prezzo del biglietto per tratta e per utente		Aiuto sociale
	Limite inferiore	Limite superiore	
1	0 €	79,99 €	0 €
2	A partire da 80,00 €		40% con costo minimo di 60 €

**Importi comprensivi di IVA, diritti e tasse aeroportuali*

Rimborso annualità precedenti al 2026 – Riapertura dei termini per i collegamenti con scalo

Per i collegamenti aerei effettuati con uno o più scali, precedentemente esclusi dal contributo, sono riaperti i termini per la presentazione delle istanze per i voli effettuati a partire dal 01.07.2024.

Le istanze possono essere presentate fino al 31.03.2027 (per il periodo dal 01.07.2024 al 31.12.2025) e il singolo aiuto consiste in un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, pari al 25% del prezzo del biglietto per ciascuna tratta e per utente a fronte di una spesa pari o superiore a 100,00 € e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di 125,00 €.

Classe	Prezzo del biglietto per tratta e per utente		Aiuto sociale
	Limite inferiore	Limite superiore	
1	0 €	99,99 €	0 €
2	100,00 €	500,00 €	25 %
3	A partire da 500,01 €		125,00 €

**Importi comprensivi di IVA, diritti e tasse aeroportuali*

Rimborso annualità 2026 per i collegamenti con scalo

Per i collegamenti aerei effettuati con uno o più scali nell'anno 2026 possono essere presentate le istanze alle quali verranno applicate le soglie e le regole vigenti in relazione al periodo di effettuazione del volo, come precedentemente dettagliato.

Massimali di rimborso

Al fine di garantire il più ampio accesso alla misura, a decorrere dall'annualità 2026, il tetto massimo del contributo annuale riconoscibile ai residenti beneficiari è pari a 1.500,00 €.

Rimangono validi i limiti previsti dalla precedente disciplina unicamente per i voli effettuati nelle annualità 2024 e 2025 (limite massimo 1.000,00 €). Di seguito la tabella riassuntiva dei limiti massimi annuali del contributo per beneficiario:

Dal	Al	Contributo massimo annuale
01.07.2024	31.12.2025	1.000,00 €
01.01.2026	-	1.500,00 €

Art. 3 – Modalità di presentazione delle domande

La domanda di contributo deve essere presentata dall'utente (beneficiario o suo delegato), esclusivamente per il tramite del portale **SardegnaTrasporti**, sul sito <https://sardegna Trasporti.regione.sardegna.it/>

Al fine dell'ammissione al contributo, la domanda dovrà essere presentata entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello in cui è stato effettuato il volo.

Le domande relative ai collegamenti con scalo fruiti dal 01.07.2024 al 31.12.2026 potranno essere presentate entro il 31.03.2027;

Al fine di poter essere ammesse al contributo, le domande dovranno essere presentate nel rispetto della seguente tempistica:

- domande relative ai voli fruiti fino dal 01.01.2026 al 31.12.2026 (anche con scalo): entro e non oltre il **31.03.2027**;
- per i voli con scalo effettuati dal 01.07.2024 al 31.12.2025 entro il **31.03.2027**;

¹ La residenza dev'essere posseduta nel giorno in cui si usufruisce del trasporto aereo per il quale si intende chiedere il Contributo.

² Per tratta si intende ad es. la Alghero-Milano Linate, per cui in caso di andata e ritorno le tratte da considerare sono due, così come i contributi

corrispondenti.

La procedura telematica guidata consente all'utente del trasporto aereo, dopo essersi accreditato mediante SPID, di:

1. compilare la richiesta di contributo;
2. effettuare le autocertificazioni e dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, necessarie ad attestare in capo al richiedente il possesso dei requisiti di ammissibilità all'aiuto;
3. indicare il codice IBAN presso cui ricevere l'aiuto. Si precisa che lo stesso deve essere di regola intestato o cointestato al beneficiario della richiesta, salvo nei casi di minorenni soggetti a responsabilità genitoriale, nel cui caso il conto corrente può essere intestato o cointestato al genitore esercente la responsabilità genitoriale che effettua la richiesta oppure nei casi in cui il beneficiario indichi un terzo soggetto delegato all'incasso;
4. indicare il dato di contatto e-mail, il quale sarà utilizzato per le comunicazioni automatiche da parte della piattaforma relativamente agli aggiornamenti di stato della pratica e, secondo consenso prestato dall'utente, per eventuali comunicazioni extra-piattaforma informatica sempre inerenti alla specifica pratica di rimborso;
5. allegare, in formato digitale, il biglietto aereo e la carta d'imbarco (check-in). Qualora la carta d'imbarco non sia disponibile, potrà essere allegato, in alternativa, un documento rilasciato dalla compagnia aerea dal quale risulti l'effettivo imbarco o la presenza sul volo. In assenza anche di tale documentazione, il richiedente potrà presentare la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà predisposta dalla Regione Sardegna.
6. nel caso in cui la domanda venga presentata da un soggetto diverso dal beneficiario del contributo, dovranno essere allegati la modulistica prevista per il caso specifico, il documento di identità del beneficiario per conto del quale viene presentata la richiesta e ogni ulteriore documentazione eventualmente necessaria ai fini della valutazione e dell'accettazione dell'istanza;
7. procedere alla trasmissione dell'istanza ed al monitoraggio dello stato di avanzamento del procedimento di erogazione del contributo e delle eventuali verifiche sul possesso dei requisiti.
8. tutta la modulistica utile ai fini della corretta compilazione delle richieste sarà predisposta dall'Assessorato regionale dei Trasporti e resa disponibile all'interno della piattaforma "SardegnaTrasporti".

Non sono ammissibili domande cumulative per più aventi diritto o per più biglietti pagati dallo stesso utente del trasporto aereo, in casi siffatti, occorrerà presentare una domanda per ogni beneficiario e una domanda per ogni biglietto pagato dallo stesso utente del trasporto aereo. Ogni avente diritto può chiedere più di un aiuto ma, in ogni caso, non oltre le soglie massime previste all'art. 2 del presente avviso.

In caso di richiesta di integrazione, i termini potranno essere sospesi per un massimo di 30 giorni dalla data di trasmissione della richiesta di integrazioni, decorsi i quali l'istanza si intenderà respinta per decorrenza dei termini.

Art. 4 – Misura dell'aiuto e cumulo

L'aiuto massimo concedibile è una parte del prezzo del biglietto effettivamente sostenuto per singola rotta di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo, comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all'utente del trasporto aereo comunque non eccedente la somma massima indicata all'art. 2 del presente avviso, per ciascuna tratta e per utente.

Il contributo non è cumulabile con altre forme di contribuzione aventi la finalità di assicurare il diritto alla mobilità dotate di copertura finanziaria garantita con fondi statali o regionali se in virtù del cumulo di aiuti si supera il prezzo totale del biglietto.

Per espressa indicazione del D.M. n. 241/2023, il contributo non può essere riconosciuto per i voli operati in

regime di Oneri di Servizio Pubblico, ovvero, al momento, per le tratte Cagliari Elmas - Roma Fiumicino, Cagliari Elmas - Milano Linate, Olbia - Roma Fiumicino, Olbia - Milano Linate, Alghero Fertilia - Roma Fiumicino, Alghero Fertilia - Milano Linate.

I contributi sono riconosciuti ai beneficiari fino a concorrenza delle risorse finanziarie assegnate, per cui la presentazione dell'istanza nei termini dà diritto all'erogazione del contributo solo ed esclusivamente nei limiti dei fondi stanziati

Art. 5 – Gestione della misura

La Regione e i Comuni danno la più ampia pubblicità e diffusione all'iniziativa pubblicando sui propri siti istituzionali appositi avvisi inerenti la possibilità di presentare le domande di aiuto sul portale "SardegnaTrasporti".

I Comuni ricevono, tramite il portale, ed istruiscono le domande in ordine di arrivo, verificano il possesso dei requisiti e l'assenza di cumuli di aiuto non consentiti, procedono al pagamento del rimborso all'utente.

I Comuni dovranno effettuare controlli a campione sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai residenti, sulle spese effettivamente sostenute, sull'assenza di cumuli di aiuto che determinino il superamento dell'importo annuo ammissibile per beneficiario e sull'assenza di cumuli di aiuto con altri rimborsi e/o finanziamenti sul medesimo biglietto aereo della medesima persona, per un minimo:

- del 2,5% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia compreso tra 0 – 1.000;
- del 1% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia compreso tra 1.000 – 5.000;
- dello 0,5% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia compreso tra 5.000 – 10.000;
- dello 0,25% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia superiore 10.000.

I Comuni effettuano la rendicontazione sulla completezza e correttezza delle informazioni presenti in piattaforma all'Assessorato Regionale dei Trasporti.

Art. 6 – Responsabile del procedimento e informazioni

La Responsabile del procedimento è l'Istruttore Amministrativo contabile Puddu Selene.

Per maggiori informazioni potrà essere contattato l'ufficio amministrativo durante l'orario di ricevimento del pubblico nei seguenti orari: dal lunedì al venerdì dalle 09:00 alle 11:00 e il lunedì e mercoledì pomeriggio dalle 15.30 alle 17.30. Oppure si potrà contattare l'ufficio al numero 070951024, oppure via mail all'indirizzo selene.puddu@comune.escalaplano.ca.it

Il Funzionario Responsabile Incaricato E.Q.

Dott.ssa Federica Lussu